



Štefanova ulica 2, 1501 Ljubljana

T: 01 428 40 00
F: 01 428 47 33
E: gp.mnz@gov.si
www.mnz.gov.si

Urad Vlade RS za komuniciranje
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana

Številka: 092-35/2019/4 (11-04)
Datum: 11. 2. 2019

Zadeva: Predlagam.vladi.si predlog 9392-182: Tovornjaki – AdBlue goljufije - odgovor
Zveza: Vaš dopis št. 092-182/2018/3 z dne 22. 1. 2019

Na Ministrstvo za notranje zadeve ste naslovili pobudo o nadzoru uporabe dodatka AdBlue v povezavi z manipulacijami in usposobljenosti policistov za odkrivanje teh manipulacij.

Zakon o motornih vozilih (Ur. l. RS, št. 75/2017, v nadaljevanju ZMV-1) v IV. poglavju določa pogoje za udeležbo motornih vozil v cestnem prometu. Motorna vozila morajo biti tehnično brezhibna (prvi odstavek 41. člena ZMV-1). Med drugim se šteje, da je vozilo tehnično brezhibno, če ima brezhibno delujoče predpisane dele in opremo ter izpolnjuje predpisane zahteve glede varovanja okolja. V tujini registrirana vozila so lahko udeležena v cestnem prometu, če imajo med drugim brezhibno delujoče predpisane dele in opremo, ki so določeni z veljavno mednarodno konvencijo o cestnem prometu in izpolnjujejo predpisane zahteve glede varovanja okolja.

V tretjem odstavku 76. člena ZMV-1 je določeno pooblastilo za policista in inšpektorja, da odredita izredni tehnični pregled vozila ter odvzameta prometno dovoljenje in registrske tablice, če sumita, da vozilo ne izpolnjuje predpisanih zahtev glede emisij ali je predelano ali spremenjeno v nasprotju s predpisi.

Policija je zaznala problematiko manipulacij povezanih z delovanjem izpušnega sistema in AdBlue tekočino. Pri obravnavi te problematike je pridobila informacije o načinu in postopku ugotavljanja manipulacij. Na podlagi zbranih informacij so policisti Specializirane enote za nadzor prometa opravili več nadzorov nad tovornimi vozili z namenom odkrivanja teh manipulacij. V nadzorih je bilo ugotovljeno, da je manipulacij več vrst in je sume težko potrditi. Naprave so lahko skrite ali pa jih sploh ni, ker je reprogramiran računalnik tovornega vozila. Pooblastila za razstavljanje vozila in podrobnejši pregled skritih mest policisti nimajo, imajo pa pooblastilo, da odredijo izredni tehnični pregled (76. člen ZMV-1). Po informacijah, s katerimi razpolagamo (predvsem s tehničnih pregledov) kontrolorji tehnične brezhibnosti nimajo naprav, s katerimi bi lahko izmerili dušikove okside (NOx), ki nastajajo pri izgorevanju v izpušnem sistemu, niti nimajo pooblastila, da bi na tehničnem pregledu razstavili vozilo.

Policisti so na podlagi utemeljenega suma, da vozilo ni tehnično brezhibno, v nekaterih primerih izrekli globo. V posameznih primerih pa kljub sumu, da naprava ne deluje brezhibno, vozniku niso dokazali, da vozilo ni tehnično brezhibno oz. da izpušni sistem ne deluje pravilno.

V letu 2018 so policisti Specializirane enote za nadzor prometa kot pripomoček poskusno uporabljali diagnostično opremo, namenjeno odkrivanju tehnične brezhibnosti naprav v vozilu, med drugim tudi zaznavanju nepravilnosti pri delovanju izpušnega sistema. Policija ima namen tako opremo nabaviti, saj bo z njo mogoče lažje odkriti napake naprav v vozilu. Sum, ki ga zazna policija lahko potrdijo le strokovne organizacije, ki izvajajo tehnične preglede. Ker pa te ne razpolagajo z napravami za merjenje omenjenih delcev, je policija v okviru delovne skupine za pripravo Pravilnika o tehničnih pregledih predlagala, da se med naprave za ugotavljanje tehnične brezhibnosti na tehničnih pregledih uvrstijo tudi naprave za merjenje dušikovih oksidov ter da se kontrolorje tehnične brezhibnosti seznanijo s problematiko manipulacij.

Policija bo v skladu s trenutnimi možnostmi nadaljevala z naključnimi nadzori opisanih zlorab. Odkrivanje in dokazovanje teh kršitev ni preprosto in zahteva zelo dobro poznavanje vozil in veliko tehničnega znanja.

S spoštovanjem,

mag. Sandi Čurin
državni sekretar

:

Poslati:
- naslovniku po e-pošti