



Številka: 37110-1/2006/388-0003245

Datum: 12.04.2010

**Kabinet ministra -
Služba za stike z javnostmi**

Zadeva: **Predlog št. 529 - satelitsko cestninjenje**

Zveza: Spletno orodje »predlagam.vladi.si«, dokument št. 092-65/2010/1 z dne 24.03.2010

Spoštovani,

na spletnem portalu Urada vlade za komuniciranje »predlagam.vladi.si« je bila s strani državljana podana naslednja pobuda v zvezi s sistemom cestninjenja:

»Vlada bo kmalu začela uvajati satelitsko cestninjenje, ki bo zamenjalo obstoječi sistem vinjet. Vsak uporabnik bo moral plačati točno toliko, kolikor kilometrov bo prevozil po avtocestah. Predlagam, da bi vlada uvedla satelitsko cestninjenje tudi za magistralne in lokalne ceste in s tem zamenjala trenutni sistem, kjer je vsako leto potrebno plačati registracijo. Dejstvo je, da nekdo, ki avtomobil upravlja nekajkrat na leto in prevozi zelo majhno količino km, mora plačati enako registracijo, kot nekdo, ki avtomobil uporablja vsakodnevno. Namesto registracije bi ljudje plačevali kilometrino. Imeli bi 2 tarifi. Ena tarifa bi bila 0,01 EU na prevožen km za vozila, katera masa ne presega 3500 kg, druga tarifa pa 0,02 EU za avtomobile, kjer masa presega 3500 kg. To bi torej pomenilo, da nekdo, ki prevozi letno 20000 km z vozilom, ki ne presega mase 3500 kg, plača registracijo v vrednosti 200 EU, tisti ki pa prevozi 20000 km z vozilom, ki presega maso 03500 kg, pa bi plačal registracijo v vrednosti 400 EU. Menim, da bi ta način plačila cestnin bil bolj pošten kot trenutni, ko moramo vsi uporabniki vozil plačati isto registracijo, ne glede na to, koliko kilometrov prevozim.«

V zvezi z navedeno pobudo glede spremembe sistema cestninjenja v nadaljevanju podajamo stališče Direktorata za ceste:

Koncept elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku je opredeljen v vladnem akcijskem načrtu z dne 26.11.2009 in je skladen z usmeritvami evropske prometne politike. Koncept načrtovanega elektronskega cestninskega sistema se razlikuje od koncepta iz akcijskega načrta iz leta 2007, ki je opredeljeval izključno satelitsko tehnologijo cestninjenja. V novem akcijskem načrtu je ena glavnih sprememb tudi dolžina cestninjenega omrežja, ki sedaj vključuje le omrežje avtocest in hitrih cest v upravljanju družbe Dars d.d., in ne prvotno načrtovanega omrežja 2026 km cestninskih cest. V skladu z načrtom se bo cestninjenje izvajalo le na omrežju avtocest in

hitrih cest, saj je bilo z internimi analizami ugotovljeno, da se z vključitvijo vzporednega cestnega omrežja (določene glavne ceste 1. reda) bistveno ne bi povečali prilivi iz naslova cestnin, predvsem glede na finančna sredstva, ki bi bila za širitev sistema na vzporedno omrežje potrebna. Z vključitvijo vzporednega cestnega omrežja se povečujejo stroški povezani z investicijo, vzdrževanjem in nadzorom, prihodki iz tega naslova pa bi bili zaradi relativno majhne gostote prometa po vzporednih cestah relativno nizki, kar zmanjšuje ekonomsko upravičenost širitve sistema na vzporedno cestno omrežje. Zakon o cestnini za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3500 kg (Uradni list RS, št. 69/08) v 4. členu (izbirne cestninske ceste) sicer daje pravno podlago, da Vlada RS z uredbo določi kot cestninsko cesto tudi državno cesto, ki je projektirana za daljinski promet in gre za cesto, na katero je lahko preusmerjen promet iz cestninskih cest ali je v neposredni konkurenci s cestninsko cesto.

Vzpostavljen elektronski cestninski sistem bo skladen z evropskimi smernicami EETS («European Electronic Tolling System»), uvedba sistema pa je povezana tudi z implementacijo Direktive o interoperabilnosti elektronskih cestninskih sistemov v EU. Načrtovani sistem cestninjenja bo omogočal plačevanje cestnine glede na dejansko prevoženo razdaljo, kar bo uporabnikom omogočalo najbolj pravičen način plačevanja cestnine po načelu »uporabnik plača«. Dejstvo je, da je obstoječi sistem bolj ugoden za tiste, ki se vozijo več, kot za tiste, ki se vozijo manj (pa tudi za slednje je še vedno izredno ugoden).

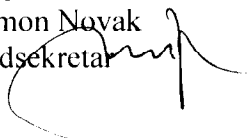
Ob tem je potrebno poudariti dejstvo, da v zvezi s tehnologijo načrtovanega cestninjenja v Republiki Sloveniji ni bila sprejeta nobena odločitev. Evropska zakonodaja na področju cestninjenja omogoča uporabo satelitske ali mikrovalovne tehnologije, zato bo tudi mednarodni javni razpis pripravljen tehnološko nevtralen. To pomeni, da bodo lahko naročniku predložene vse tehnološke rešitve, ki so trenutno na voljo na tržišču in bodo omogočale izvajanje cestninjenja na določenem cestnem omrežju.

Letne dajatve za uporabo vozila v cestnem prometu, ki je prihodek državnega proračuna, ne moremo primerjati s plačilom cestnine, ki pomeni plačilo storitve uporabe cestninske ceste in je prihodek družbe DARS d.d.. S plačilom letne dajatve za uporabo vozila v cestnem prometu namreč pridobimo pravico, da vozilo lahko registriramo oziroma uporabljamo v cestnem prometu. Predlagana rešitev, čeprav se na prvi pogled zdi pravična, pa ni skladna ne s slovensko ne z evropsko zakonodajo, ki ureja področje cestninjenja, niti ne z novim Akcijskim načrtom za uvedbo elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku. Strinjamo pa se, da je pavšalno plačevanje cestnine, kot je bilo uvedeno z vinjetami, nepravilno, in si ravno z uvedbo elektronskega cestninjenja v prostem prometnem toku prizadevamo vzpostaviti sistem, ki bo pravičen po načelu »uporabnik plača«.

Poudariti je potrebno tudi dejstvo, da bo z uvedbo elektronskega cestninskega sistema v prostem prometnem toku za vsa vozila vzpostavljen tarifni model, ki bo vključeval različne tarife cestnine za posamezne cestninske razrede (motorna kolesa, osebna vozila, tovorna vozila, tovorna vozila s priklopnikom,...), poleg tega bo za tovorna vozila ohranjen tudi veljavni model prilagoditve višine cestnine glede na EURO emisijski razred vozila.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Simon Novak
podsekretar



David Polutnik
GENERALNI DIREKTOR

