



REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

Štefanova ulica 2, 1501 LJUBLJANA

Telefon: 01 428 40 00; telefaks: 01 428 47 33

E-pošta: gp.mnz@gov.si; http://www.mnz.gov.si

Številka: 371-16/2010/2 (212-03)

Datum: 17 -05- 2010

predlagam.vladi@gov.si

blaz.palir@gov.si

ZADEVA: PREDLOG ŠT. 625 - KRIMINALIZACIJA VINJENOSTI IN EKSTREMNO HITRE VOŽNJE

1. PREDLOG :

Predlagatelj predlaga, da se kriminalizira in z zaporno kaznijo kaznuje vinjenost v prometu in ekstremno prehitra vožnja.

2. VELJAVNA PRAVNA UREDITEV V SLOVENIJI:

Novela Zakona o varnosti cestnega prometa (ZVCP1-E), ki je začela veljati 30. 4. 2008, v 238.b členu določa, da policist pridrži voznika vozila za najmanj 6 ur in ne več kot 12 ur, če je bil zaloten pri vožnji:

- pod vplivom alkohola z več kot 0,80 grama alkohola na kilogram krvi ali 0,38 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka (za voznike, ki v organizmu ne smejo imeti alkohola, npr. vozniki tovornih vozil),
- pod vplivom alkohola z več kot 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ali 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka (za voznike, ki smejo imeti v organizmu 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ali 0,24 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, npr. vozniki osebnih avtomobilov) ali
- je odklonil policistovo zahtevo ali odredbo iz tretjega ali enajstega odstavka 132. člena ZVCP1-E (odkloni strokovnega pregleda).

Alkoholizirani povzročitelji prometnih nesreč povzročijo približno tretjino vseh smrtnih prometnih nesreč, zato je namen pridržanja začasna izločitev močno alkoholiziranega voznika iz prometa.

Novela Kazenskega zakonika, ki je začela veljati 1. 11. 2008 pa določa, da se voznik motornega vozila, ki s predrzno vožnjo v cestnem prometu ogrozi življenje ali telo sopotnikov ali drugih navzočih udeležencev cestnega prometa s tem, da prekorači hitrost za enkrat več od dovoljene na cesti, v naselju, v območju za pešce, v območju umirjenega prometa ali v območju omejene hitrosti, ali vozi pod vplivom alkohola z več kot 1.10 grama alkohola na kilogram krvi ali več kot 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, ali vozi pod vplivom mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, in pri tem


- prehitava druga vozila v nasprotju s predpisi o varnosti cestnega prometa,
- ne upošteva pravil o prednosti,

- vozi na prekratki varnostni razdalji,
 - na cesti, ki ima dva ali več označenih pasov za vožnjo v eno smer, vozi po vozišču, namenjenem vožnji v nasprotni smeri,
 - s kakšno drugačno kršitvijo predpisov o varnosti cestnega prometa povzroči nevarno situacijo, zaradi katere bi se lahko pripetila prometna nesreča, ki pa so se ji drugi udeleženci cestnega prometa izognili s pravočasnim ukrepanjem,
- kaznuje z zaporom do treh let.

3. RAZLOGI ZA NEPRIMERNOST ALI PRIMERNOST NADALJNE OBRAVNAVE:

Ministrstvo za notranje zadeve podpira vsa prizadevanja, ki bi lahko prispevala k izboljšanju prometne varnosti. Ustrezna kaznovalna politika je zagotovo eden izmed dejavnikov, ki lahko bistveno prispeva k spoštovanju predpisov, posledično pa tudi k izboljšanju prometne varnosti. Pri tem moramo poudariti, da je Policija pristojna za izvajanje zakonodaje, za pripravo sprememb zakonodaje s tega področja, pa je pristojno Ministrstvo za promet. Navedeno ministrstvo je ustanovilo delovno skupino, ki ima nalogo, da v celoti prenovi zakonodajo s področja varnosti cestnega prometa. Predlog bomo posredovali članom delovne skupine.




Mag. Goran KLEMENČIČ
DRŽAVNI SEKRETAR

POSLANO:

1. naslovníku,
2. zbirki dok. gradiva.