



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzip.gov.si

URAD VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA KOMUNICIRANJE

gp.ukom@gov.si

Številka: 010-14/2015/13-00081252

Datum: 23. 4. 2015

**Zadeva: Predlog 6235: Skrajšan test CPP ob podaljšanju vozniškega dovoljenja  
Predlog 6541: Pooblastilo policiji in redarski službi na parkiriščih  
trgovskih centrov**

Odbor Vlade Republike Slovenije za državno ureditev in javne zadeve je na 27. seji, dne 7. aprila 2015, obravnaval Predlog sklepa o obravnavi predlogov s spletnega prodaja predlagam.vladi.si, ki ga je predložil Urad Vlade Republike Slovenije za komuniciranje in pri tem sprejel naslednje delovne sklepe:

2. točka delovnega sklepa Odbora Vlade Republike Slovenije za državno ureditev in javne zadeve, ki se glasi:

**»Ministrstvo za infrastrukturo bo v sodelovanju z Ministrstvom za javno upravo v zvezi s predlogom »6235: Skrajšan test CPP ob podaljšanju vozniškega dovoljenja« pristopilo k izvedbi informiranja voznikov o cestno prometnih predpisih ob podaljšanju vozniškega dovoljenja. Ministrstvo za infrastrukturo bo na prvi seji Odbora za državno ureditev in javne zadeve v mesecu maju predstavilo načrt aktivnosti.«.**

Ministrstvo za javno upravo je v sodelovanju z Ministrstvom za infrastrukturo in Javno agencijo Republike Slovenije za varnost prometa že pripravilo zloženko, ki je namenjena promociji elektronske priprave na teoretični del vozniškega izpita in osvežitvi ter nadgradnji znanja na področju pravil cestnega prometa. Temeljni cilj promocije je, da informacija o možnosti uporabe spletne aplikacije, doseže čim večje število potencialnih uporabnikov, tako kandidatov za voznike kot tudi tiste, ki že imajo vozniške izkušnje. Slednji lahko skozi reševanje testov svoje znanje osvežijo in nadgradijo ter s tem prispevajo k nemotenemu, varnemu in umirjenemu poteku cestnega prometa.

Zloženke so bile 23. marca 2015 poslane vsem upravnim enotam, vsem registriranim šolam vožnje in pooblaščenim registracijskim organizacijam ter vsem izvajalcem dodatnega usposabljanja za varno vožnjo s prošnjo, da prejete zloženke ponudijo strankam in drugim zainteresiranim posameznikom na vidnih mestih, s čimer bo dosežen temeljni cilj promocije. Odziv strank/uporabnikov storitev upravnih enot do zloženke oz. njene vsebine je pozitiven. Posamezne UE so zloženke posredovale tudi predstavnikom »šol vožnje«, z namenom, da se informacije, ki jih le-te vsebujejo, razširijo na čim večje število voznikov (sedanjih in bodočih).

Načrt nadaljnjih aktivnosti za promocijo spletne aplikacije:

- informiranje o spletni aplikaciji »Priprava na teoretičen del voznškega izpita« na srednjih šolah, kjer bodo dijakom na voljo tudi zloženke – AVP v sodelovanju s šolami vožnje – stalna aktivnost
- v promocijo pomena varnosti v cestnem prometu se aktivneje vključijo »sveti za preventivo v cestnem prometu«, ki delujejo pri občinah (vanje so vključeni tudi uslužbenci UE) – AVP in sveti za preventivo – stalna aktivnost
- vsebina zloženke se objavi na portalu E-uprava – MJU – maj 2015
- vsebina zloženke se objavi na spletnih straneh Agencije republike Slovenije za varnost prometa – AVP – maj 2015
- vsakemu vozniku, ki podaljša veljavnost voznškega dovoljenja, upravna enota izroči zloženko, ko le-te poidejo pa pisno informacijo o spletni aplikaciji – upravne enote – stalna aktivnost
- ministrstvo za infrastrukturo pripravi načrt s finančno oceno nadgradnje registra voznikov z možnostjo izpisa informacije o spletni aplikaciji in njeni uporabi pri vsakem podaljšanju voznškega dovoljenja – MZI – do septembra 2015

5. točka delovnega sklepa Odbora Vlade Republike Slovenije za državno ureditev in javne zadeve, ki se glasi:

**»Ministrstvo za infrastrukturo bo preučilo možnost implementacije predloga »6541: Pooblastilo policiji in redarski službi na parkiriščih trgovskih centrov« ter ugotovitve najkasneje v 20 dneh poslalo Uradu vlade za komuniciranje in jih predstavilo na prvi seji Odbora za državno ureditev in javne zadeve v mesecu maju.«.**

Ministrstvo za infrastrukturo je v zvezi z delovnim sklepom številka 5. Odbora Vlade Republike Slovenije za državno ureditev in javne zadeve preučilo možnost implementacije predloga »6541: Pooblastilo policiji in redarski službi na parkiriščih trgovskih centrov« in vam posredujemo naslednje pojasnilo:

Pooblastila policistov in občinskih redarjev v zvezi z nadzorom parkiranja vozil na parkirnem mestu, označenem za invalide, so določena v Zakonu o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, v nadaljnjem besedilu ZPrCP).

V 13. členu je določeno, da policisti nadzirajo in urejajo promet na javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za cestni promet, nadzirajo stanje in prevoznost teh cest, vozila, tovor v in na vozilih, voznike in druge udeležence cestnega prometa, ter izvajajo pooblastila določena z mednarodnimi pogodbami, s tem zakonom ali drugimi predpisi, ki se nanašajo na varnost cestnega prometa. V 15. členu pa je določeno, da občinski redarji na cestah v naselju (vključno z nekategoriziranimi cestami, ki so dane v javno uporabo), na občinskih cestah zunaj naselja in nekategoriziranih cestah zunaj naselja, ki se uporabljajo za javni cestni promet, izvajajo nadzor nad določbami določenih členov ZPrCP, med drugim tudi določb 67. člena ZPrCP, ki se nanaša na parkiranje na parkirnem mestu, označenem za invalide.

Glede pristojnosti za nadzor torej ni razlike med kategoriziranimi cestami in nekategoriziranimi cestami, ki se so dane v javno uporabo. Nekategorizirana cesta, ki je dana v javno uporabo, je vsaka prometna površina, na kateri se opravlja promet na način in pod pogoji, kot jih določajo predpisi o varnosti cestnega prometa (ZPrCP, Zakon o cestah in podzakonski predpisi izdani na njuni podlagi) in jih določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec. Med te površine spadajo tudi parkirišča pred trgovskimi centri in drugimi zasebnimi zemljišči (domovi za starejše, lekarnami, bankami), če je prometna površina dostopna vsem pod enakimi pogoji.

Če pa lastnik parkirišča želi odvzeti status prometne površine, mora to ustrezno označiti. To lahko stori s fizično oviro (npr. zapornico) ali s postavitvijo predpisane prometne signalizacije, s katero prepove promet motornih vozil. Na neprometnih površinah lahko lastniki samostojno določajo pogoje za parkiranje, predvsem zaradi varovanja osebne lastnine pa policisti in občinski redarji nimajo pristojnosti za nadzor parkiranih vozil.

Glede na navedeno menimo, da ni potrebe za spremembo zakonodaje, ki bi drugače uredila pristojnost za nadzor parkiranih vozil na mestih za invalide, saj je v obstoječih predpisih o varnosti cestnega prometa ustrezna pravna podlaga za ukrepanje občinskih redarjev in policistov tudi na zasebnih prometnih površinah, ki so dane v javno uporabo.

S spoštovanjem,



Poslati:

- naslovníku – po elektronski pošti

V vednost:

- Ministrstvo za javno upravo, gp.mju@gov.si (po elektronski pošti)

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva

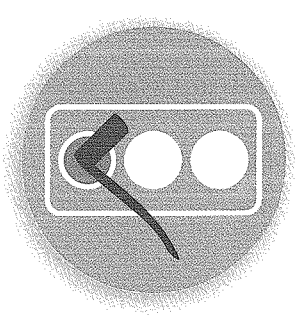
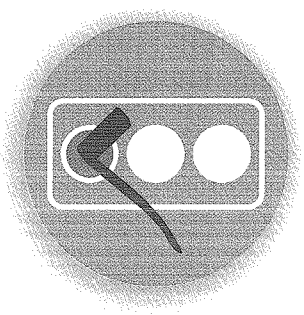
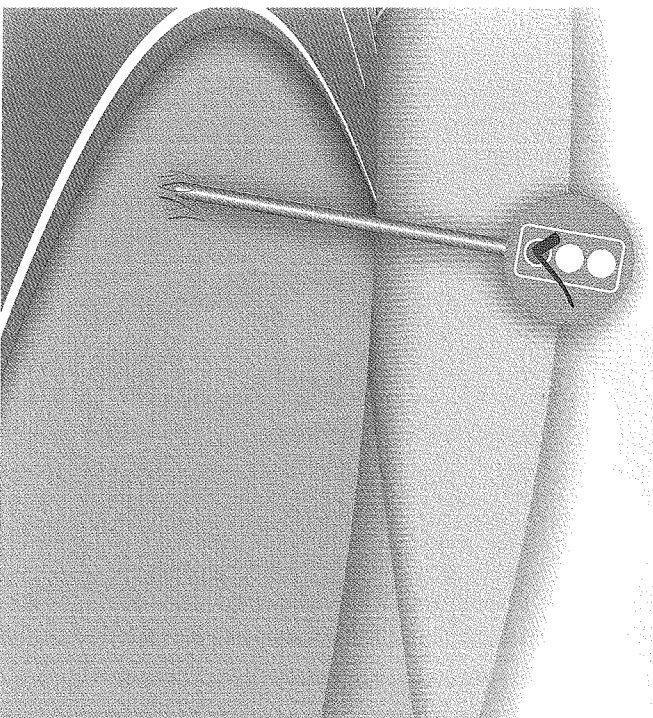
# Novost na spletu

Novost za tiste,  
ki se pripravljate na vozniški izpit,  
in tudi za voznike z izkušnjami,  
ki želite osvežiti in dopolniti svoje znanje.

Koliko daljši sta reakcijska in zavorna pot pri vožnji s  
hitrostjo 80 km/h v primerjavi z vožnjo s hitrostjo 40  
km/h?

- Tako reakcijska kot zavorna pot sta 2-krat daljši.
- Reakcijska 2-krat in zavorna pot 4-krat daljša.
- Reakcijska 4-krat in zavorna pot 8-krat daljša.

Veste, kateri odgovor je pravilen?

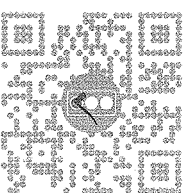


**UČENJE NA SPLETU -  
VARNO V PROMETU**

**UČENJE NA SPLETU -  
VARNO V PROMETU**

**teorija-priprava.gov.si**

**teorija-priprava.gov.si**



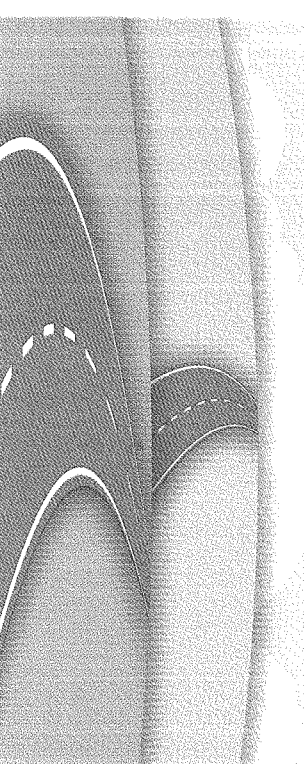
JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

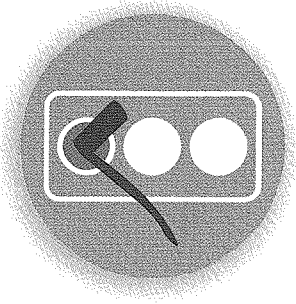


REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA JAVNO UPRAVO  
REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURNO



**Naložba v vašo prihodnost**  
OPERACIJO DELNO FINANCIRAJA EVROPSKA UNIJA  
Evropski socialni sklad





## Elektronska priprava na teoretični del vozniškega izpita

# UČENJE NA SPLETU – VARNO V PROMETU

Elektronska priprava na teoretični del vozniškega izpita – preverjanje znanja je spletna aplikacija, ki je namenjena predvsem tistim, ki se pripravljajo za opravljanje vozniškega izpita. Poteka kot reševanje testov za posamezno kategorijo motornih vozil in obsega celoten program usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil.

Z reševanjem testov lahko svoje znanje osvežite in nadgradite tudi tisti, ki že imate vozniške izkušnje, in s tem dodatno prispevate k nemotenemu, varnemu in umirjenemu poteku prometa.

Več informacij o aplikaciji je na voljo na [www.avp-rs.si](http://www.avp-rs.si).

Obišči spletni naslov  
[teorija-priprava.gov.si](http://teorija-priprava.gov.si)  
ali sledi

