



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzi.gov.si

URAD VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25

1000 LJUBLJANA

gp.ukom@gov.si

Številka: 010-58/2015/145-00821247

Datum: 18. september 2015

Zadeva: Odgovor – predlog 6869-213: Vključevanje na avtocesto

Spoštovani,

skladno s prejetim predlogom 6869-213, dokument št. 092-213/2015/1 z dne 1.9.2015, ki nam je bil posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, v katerem pobudnik predlaga, da se v Zakonu o pravilih cestnega prometa doda možnost, da voznik nadaljuje vožnjo po odstavnem pasu v primeru, da se ne more varno vključiti v promet iz pospeševalnega pasu, podaja Ministrstvo za infrastrukturo naslednji odgovor:

Splošna načela cestnega prometa določajo, da mora udeleženec cestnega prometa ravnati tako, da poteka promet nemoteno, umirjeno in varno ter pri tem ne ovira ali ogroža drugih udeležencev cestnega prometa ali jim ne povzroča škode, prav tako pa sme udeleženec cestnega prometa pričakovati, da bodo vsi tisti, ki so dolžni skrbeti za ceste in prometno ureditev na cestah, ravnali v skladu s predpisi o pravilih cestnega prometa, voznikih, motornih vozilih ter s predpisi o cestah.

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: ZPrCP) v prvem odstavku 56. člena določa, da mora voznik pri vključevanju v cestni promet ali v promet na prednostno cesto pustiti mimo vsa vozila, ki vozijo po prometnem pasu, na katerega se vključuje, v drugem odstavku 30. člena ZPrCP pa je določeno, da se sme voznik vključiti in izključiti v promet na avtocesti in hitri cesti le na označenih priključkih. ZPrCP v četrtem odstavku 30. člena tudi določa, da mora voznik, ki se z motornih vozilom vključuje v promet na avtocesti ali hitri cesti, voziti po pospeševalnem pasu in se z ustrežno hitrostjo vključiti v promet, pri tem pa ne sme ovirati ali ogroziti vozil, ki vozijo po njej.

Prav tako ZPrCP v prvem odstavku 44. člena še določa, da mora voznik, ki vozi za drugim vozilom po istem prometnem pasu, voziti za njim na razdalji, ki ni manjša od razdalje, ki jo pri hitrosti, s kakršno vozi, prevozi v dveh sekundah (varnostna razdalja) oziroma na razdalji, določeni s prometnim znakom.

Upoštevanje splošnih načel cestnega prometa se torej pričakuje tako od voznika, ki se vključuje v promet na avtocesti oziroma hitri cesti (pozorno in brez nepotrebne zmanjševanja hitrosti zapelje na začetek pospeševalnega pasu; vklopi leve utripalke; s pogledom ugotovi položaj, hitrost in oddaljenost vozil na smernem vozišču; pospešuje, da se čim bolj približa hitrosti vozil na smernem vozišču avtocesta oziroma hitre ceste; se varno vključi na avtocesto oziroma hitro

cesto) kot tudi od voznika, ki na avtocesti oziroma hitri cesti vozi po smernem vozišču, na katerega se vključuje voznik s pospeševalnega pasu (varnostna razdalja).

V primeru upoštevanja navedenih splošnih načel cestnega prometa ter pravil cestnega prometa, je omogočeno varno vključevanje v promet na avtocesti oziroma hitri cesti. V kolikor se zgodi, da se voznik ni uspel pravočasno vključiti na prometni pas avtoceste (npr. gost promet) se izjemoma dovoljuje vožnja po odstavnem pasu, vendar le toliko časa, kot je nujno za varno vključitev na prometni pas avtoceste. Vožnja po odstavnem pasu je po določbi enajstega odstavka 30. člena ZPrCP sicer prepovedana, vendar je v izjemnih primerih bistveno manj tvegana kot ustavitev na koncu pospeševalnega pasu.

Predloga pobudnika o spremembi določba Zakona o pravilih cestnega prometa (vključevanje v promet na avtocesti in hitri cesti), zaradi podanih utemeljenih argumentov, ne nameravamo upoštevati.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Brigita Miklavc, univ.dipl.prav.
podsekretarka



mag. Mirko Komac
v.d. generalnega direktorja

Poslati:

- naslovniku - po elektronski pošti
- Liza Poljak, MZI (liza.poljak@gov.si) – po elektronski pošti

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva