



Številka:370-18/2010/7-0081148

Datum: 30.06.2010

Urad Vlade za komuniciranje
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana

Zadeva: **Integracija javnega potniškega prometa**
Zveza: **Vaš dopis št. 092-118/2010/1 z dne 07.06.2010**

Spoštovani,

V zvezi z vašim dopisom št. 092-118/2010/1 z dne 07.06.2010 vam v nadaljevanju posredujemo sporočilo glede integracije javnega potniškega prometa, ki ga izvaja naše ministrstvo.

INTEGRACIJA JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA

Ministrstvo za promet je leta 2007 začelo z izvajanjem projekta integriranega javnega potniškega prometa (v nadaljevanju projekt IJPP), katerega namen je vzpostaviti integrirani sistem ponudbe javnega potniškega prometa na ravni železniškega prometa, avtobusnega linijskega prometa in avtobusnega mestnega prometa. Integracija bo vzpostavljena na več ravneh in sicer na ravni integracije vozniških redov, na ravni vozovnic in na ravni vzpostavitve pogojev za prostorsko integracijo. Integracija vozniških redov pomeni usklajenost med vozniškimi redi železniškega, avtobusnega linijskega in avtobusnega mestnega prometa v sistemu prestopanj z enega prevoznega načina na drugega, kar bo zagotovilo hitrejši potovalni čas potnikov in večjo udobnost. Integracija na ravni vozovnic pomeni uvedbo enotne vozovnice, ki velja znotraj določenih con, kar bo zagotavljalo potniku, da bo v primeru prestopanj med enakimi ali različnimi transportnimi načini znotraj cone oz. con, za katere je kupil vozovnico, lahko uporabljal isto vozovnico brez doplačila. Prostorska integracija pomeni vzpostavitev sistemske rešitve na področju prostorskih aktov občin, ki morajo načrtovati razvoj dejavnosti v prostoru na način, ki bo usmerjal razvoj naselij in regij v zagotavljanje prostorskih pogojev za učinkovitejše izvajanje JPP (zgostitev poselitve in dejavnosti ob koridorjih JPP, ureditev prestopnih točk (postaj in postajališč) v prostoru na način, da bodo potniku omogočile hitro, varno in udobno prestopanje na enem mestu.

Projekt posega na področje prostorskega načrtovanja in urbanizma in na področje pristojnosti občin pri organizaciji mestnega potniškega prometa zato je predvideno tudi sodelovanje z občinami. Celotni sistem javnega potniškega prometa je potrebno organizirati na način, da bo konkurenčen uporabi osebnega vozila. To pa pomeni, da mora biti za uporabnika udoben, hiter, cenovno konkurenčen osebnemu avtomobilu, enostaven in atraktiven za uporabo. V Republiki Sloveniji imamo trenutno 43 avtobusnih podjetij, ki opravljajo vožnje v linijskem potniškem prometu in enega ponudnika potniških prevozov v železniškem prometu. Skladno s politiko države je potrebno ne glede na veliko število različnih prevoznikov zagotavljati mobilnost vseh

socialnih skupin prebivalcev in ustvariti podlage za uvedbo enotne vozovnice, ki bo omogočala prestopanje med različnimi prevoznimi načini in ponudniki.

Ministrstvo za promet bo s projektom ustvarilo možnosti (pravne podlage, organizacijske, finančne in prostorske pogoje) za vzpostavitev integriranega javnega potniškega prometa v Sloveniji. Cilj projekta je do leta 2012 vzpostaviti službo za upravljanje javnega potniškega prometa, poenotiti vozne rede na ravni avtobusnega in železniškega prometa, uvesti enotno vozovnico in ustvariti podlage za nadaljnji razvoj in izboljšave v javnem potniškem prometu, saj se bodo aktivnosti nadaljevale tudi po zaključku projekta IJPP.

Sistem enotne vozovnice z vidika uporabnika deluje, če je omogočeno:

- Prestopanje potnikov iz železnice na mestni avtobus (in obratno);
- Prestopanje potnikov iz železnice na primestni avtobus (in obratno);
- Prestopanje potnika iz primestnega na mestni avtobus (in obratno);
- Vstopanje potnika na avtobus/vlak na neki relaciji (ne glede na itinerar);
- Vstopanje potnika na avtobuse različnih ponudnikov (na neki relaciji).

Izboljšanje dostopnosti z javnimi prevoznimi sredstvi bo podprto z različnimi akcijami informiranja, izobraževanja in ozaveščanja potnikov o pomenu uporabe javnega potniškega prometa oz. širše o pomenu trajnostne mobilnosti, saj pešačenje in kolesarjenje dopolnjujeta sistem javnega potniškega prometa. Za potrebe upravljanja integriranega javnega potniškega prometa bo ustanovljena služba za javni potniški promet, ki bo imela funkcijo upravljavca JPP tako na ravni železniškega kot na ravni avtobusnega prometa. Upravljanje JPP v mestih je v izvorni pristojnosti občin, zato je za popolno integracijo na ravni enotne vozovnice predvideno sklepanje pogodb na ravni država-občina, v katerih se bodo na podlagi pogodb uredila razmerja in odškodnine mestom.

Projekt je v skladu s četrtem ciljem Nacionalnega strateškega referenčnega okvira 2007 – 2013, ki govori o zagotavljanju pogojev za rast z zagotavljanjem trajnostne mobilnosti, trajnostnega ravnanja z energijo ter izboljšanja kakovosti okolja in ustrezne infrastrukture, kar je obenem tudi splošni cilj Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007 – 2013.

Projekt IJPP je skladen s paradigmo trajnostnega razvoja, ki mora na področju okolja, gospodarstva in družbe zagotavljati razvoj v smeri blaginje s socialno in ekonomsko komponento, ne da bi ogrožali okolje.

Javni potniški promet je predvsem v javnem interesu in torej prevladuje princip »nagrajevanja« uporabe ter ne »zaračunavanja« uporabe. To načelo je zapisano v vrsti nacionalnih politik in skladno z OP-ROPI 2007-13 glede podpore in razvoja različnih možnosti mobilnosti prebivalstva in oskrbe gospodarstva s poudarkom na trajnostni mobilnosti.

Zbral in uredil: Zlatko Podgorski, spec.

Višji svetovalec

Ljubo Zajc
GENERALNI DIREKTOR

Vročiti : - naslovníku

- zbirka dokumentarnega gradiva