



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

URAD VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25

1000 LJUBLJANA

gp.ukom@gov.si

Številka: 010-28/2016/53-02121708

Datum: 25. oktober 2016

Zadeva: Odgovor – predlog 7748-249: Sprememba zakona glede izpita A kategorije

Spoštovani,

skladno s prejetim predlogom 7748-249, dokument št. 092-249/2016/1 z dne 5.10.2016, ki je bil Ministrstvu za infrastrukturo posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, v katerem pobudnik predlaga spremembo zakona glede izpita A kategorije, podaja Ministrstvo za infrastrukturo naslednji odgovor:

1. Vožnja motornega kolesa kategorije A1 z vozniškim dovoljenjem B kategorije

V Zakonu o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14; v nadaljnjem besedilu: ZVoz) je v 56. členu določeno, da spadajo v kategorijo A1 motorna kolesa na dveh kolesih s stransko prikolico ali brez nje, katerih prostornina motorja ne presega 125 ccm in katerih moč motorja ne presega 11 kW, z razmerjem moč motorja/masa vozila, ki ne presega 0,1 kW/kg, ter trikolesa, katerih moč motorja ne presega 15 kW. Dovoljenje za vožnjo te kategorije vključuje tudi dovoljenje za vožnjo vozil kategorije AM in G. Hkrati je v ZVoz določeno, da dovoljenje za vožnjo vozil B kategorije vključuje dovoljenje za vožnjo vozil kategorij AM, B1 in G.

Taka ureditev je v skladu z Direktivo 2006/126/ES z dne 20. decembra 2006 o voznških dovoljenjih (prenovitev), čeprav le ta omogoča izjemo, da lahko države članice na svojem ozemlju odobrijo ekvivalente tako, da se imetnikom voznških dovoljenj kategorije B omogoči vožnja motornih koles kategorije A1. Izjema je bila v direktivo vneseno zgolj zaradi ureditve v nekaterih državah članicah Evropske unije, ki so to izjemo že imele, pri čemer pa Evropska komisija takšni ureditvi ni naklonjena. Zaradi varnostnih razlogov so bili z direktivo zvišani starostni pogoji za pridobitev pravice do vožnje motornih koles in postopno pridobivanje voznškega dovoljenja za vožnjo motornih koles A kategorije brez omejitve.

Potrebno je izpostaviti, da pravica do vožnje motornih vozil kategorije A1 z vozniškim dovoljenjem kategorije B velja izključno na nacionalnem ozemlju, te kategorije države ne vpisujejo v vozniška dovoljenja, ampak pridobljena kategorija B daje imetnikom samo pravico do vožnje lahkih motornih koles (A1).

To pomeni, da ZVoz ne more določati, da voznško dovoljenje za kategorijo B vključuje tudi dovoljenja za vožnjo vozil kategorije G, AM in A1, saj se kategorija A1 v skladu z direktivo ne vpisuje v voznško dovoljenje.

Avtomatično priznavanje pravice do vožnje motornega kolesa kategorije A1 z vozniskim dovoljenjem kategorije B je tudi predvsem iz varnostnega vidika nesprejemljivo, kajti tehnika vožnje in obvladovanje motornega kolesa se bistveno razlikuje od tehnike vožnje osebnega avtomobila oziroma motornega vozila B kategorije. Glede na podatke statistike je največji delež prometnih nesreč (s smrtnim izidom in težjimi telesnimi poškodbami) povzročenih z motornimi kolesi pri starosti voznikov od 18-34 let. To pa je ravno starost primerna oz. ustrezna za vožnjo vozil A1 kategorije. Zato je z ZVoz določeno postopno pridobivanje vozniskega dovoljenja za vožnjo motornih koles A kategorije (brez omejitev), in sicer preko kategorije A1 in A2 (pri tem je potrebno zadostiti pogojem kot so ustrezna starost, ustrezne izkušnje z vožnjo motornih koles in dodatno opravljanje praktičnega dela vozniskega izpita ustrezne kategorije).

Poleg tega obstaja tudi razlika med kolesi z motorjem (AM kategorije, ki jo lahko vozi imetnik vozniskega dovoljenja B kategorije), katerega hitrost je konstrukcijsko omejena na 45 km/h in motornimi kolesi kategorije A1, katerih hitrost lahko presega 100 km/h. Iz teh razlogov se tudi usposabljanje kandidatov za voznike motornih koles izvaja na drugačen način kot usposabljanje kandidatov za voznike dvoslednih motornih vozil.

Pri tem je potrebno poudariti tudi dejstvo, da zaradi varnostnega vidika, predpisi v Republiki Sloveniji s področja varnosti cestnega prometa niso nikoli določali možnosti vožnje motornega kolesa kategorije A1 z vozniskim dovoljenjem kategorije B.

2. Znižanje starostnega pogoja za vožnjo motornih koles A kategorije (neomejeno)

Najnižja starost za vožnjo motornega kolesa kategorije A je 20 let, pri čemer je vožnja motornih koles iz te kategorije pri starosti 20 let dovoljena le osebam, ki imajo vsaj dvoletne vozniske izkušnje z vožnjo motornih koles, za katere velja voznisko dovoljenje za kategorijo A2. Pogoj glede predhodnih izkušenj se lahko opusti le, če je oseba stara najmanj 24 let.

ZVoz ima torej uzakonjena dva načina pridobitve vozniskega dovoljenja za vožnjo motornega kolesa A kategorije (neomejeno), in sicer:

a) Postopno pridobivanje vozniskega dovoljenja za vožnjo motornega kolesa A kategorije. Skladno z določbo drugega odstavka 54. člena ZVoz se voznisko dovoljenje za vožnjo motornega kolesa A kategorije (neomejeno) sme izdati osebi, ki poleg ostalih pogojev izpolnjuje tudi naslednje pogoje:

- je opravila praktični del vozniskega izpita za vožnjo motornega kolesa kategorije A brez omejitev,
- ima najmanj dve leti veljavno voznisko dovoljenje za vožnjo motornih koles kategorije A2 in
- je dopolnila starost 20 let;

b) Direktno pridobivanje vozniskega dovoljenja za vožnjo motornega kolesa A kategorije.

Voznisko dovoljenje za vožnjo motornega kolesa A kategorije (neomejeno) se sme izdati osebi, ki poleg ostalih pogojev izpolnjuje tudi naslednje pogoje:

- je opravila vozniski izpit za vožnjo motornega kolesa kategorije A brez omejitev in
- je dopolnila starost 24 let.

Navedene določbe so bil v pravni red Republike Slovenije prenesene z implementacijo Direktive 2006/126/ES z dne 20. decembra 2006 o vozniskih dovoljenjih (prenovitev), ki pri določitvi starostnih pogojev za vožnjo motornega kolesa A kategorije ne določa izjem. To posledično pomeni, da je ureditev v vseh državah članicah Evropske unije enaka.

3. Obvezna registracija, obvezno zavarovanje in uporaba zaščitne čelade za voznike mopredov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega hitrosti 25 km/h

Državnemu zboru Republike Slovenije je konec junija 2016 skupina poslank in poslancev s prvopodpisanim Igorjem Zorčičem predložila v obravnavo in sprejem po skrajšanem postopku predlog Zakona o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (ZMV-B) in Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-D).

Predloga spreminjata in dopolnjujeta vsebine zakonov s ciljem zagotoviti višje standarde varnosti uporabe mopedov, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h.

Z dopolnitvijo Zakona o motornih vozilih (ZMV-B) se uvaja obveznost registracije vseh mopedov (tudi tistih, pri katerih trajna nazivna moč pogonskega motorja ne presega 4 kW in konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h) in s tem evidentiranje mopeda, njegovega lastnika in registrske tablice v obstoječo evidenco registriranih vozil (MRVL). Predlog dodaja mopede med izjeme pri pogoju dokazovanja izvora vozila, kot to velja za starodobnike, traktorje in traktorske priklopnike. Na ta način se omogoča lažja registracija vseh mopedov, seveda na podlagi nespornega lastništva vozila in pod določenim časovnim pogojem. Predlog dopolnjuje tudi besedilo 50. člena glede rokov za opravljanje prvih tehničnih pregledov vozil za vozila, ki še niso bila registrirana, njihova starost pa je večja od roka, ko bi enako registrirano vozilo moralo opraviti prvi tehnični pregled vozila. V predlogu zakona je določeno tudi ustrezno prehodno obdobje, potrebno za realizacijo vseh dopolnitev zakona.

S spremembami in dopolnitvami Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-D) pa se določa obvezna uporaba zaščitne kolesarske čelade za voznike in potnike na kolesih do dopolnjenega 18. leta starosti (s čimer se starostni pogoj uporabe zaščitne kolesarske čelade zvišuje iz starosti 14 let na starost 18 let), določa obvezna uporaba zaščitne čelade za voznike in potnike na mopedu, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h (ne glede na starost voznika oziroma potnika), ter na novo določajo pogoji za udeležbo mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, v cestnem prometu.

Državni zbor je na 22. seji 22. 9. 2016 sprejel Zakon o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (ZMV-B) in Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-D), na katera je bil dne 28.9.2016 v Državnem svetu Republike Slovenije podprt predlog odločilnega veta. Ob ponovnem odločanju o Zakonu o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih ter Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa, sta bila oba zakona na 23. redni seji Državnega zbora Republike Slovenije 19.10.2016 sprejeta.

4. Vožnja enoslednih vozil med vozili – smerno vozišče z dvema ali več označenih prometnih pasov

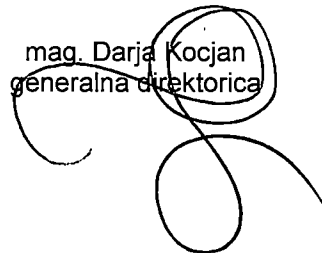
Predlog je delno že urejen v določbi četrtega odstavka 53. člena Zakona o pravilih cestnega prometa, kjer je določeno, da voznik enoslednega vozila s primerno hitrostjo in pazljivostjo lahko vozi mimo ustavljenega vozila ali kolone vozil po desni strani (vožnja mimo kolone vozil, ustavljene na smernem vozišču), razen, kadar so se vozila v koloni ustavila pred križiščem. Ministrstvo za infrastrukturo meni, da je obstoječa ureditev z vidika varnosti cestnega prometa primerna, zato določbe v Zakonu o pravilih cestnega prometa ne bo razširjalo.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Brigita Miklavc, univ.dipl.prav.
podsekretarka



mag. Darja Kocjan
generalna direktorica



Poslati:

- naslovniku - po elektronski pošti
- Liza Poljak, MZI (liza.poljak@gov.si) – po elektronski pošti

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva