



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

**URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE**  
**PREDLAGAM.VLADI.SI**  
**Gregorčičeva 25**  
**1000 Ljubljana**

Številka: 3711-3/2008/33-02111213  
Datum: 24. 2. 2017

**Zadeva Predlagam.vladi.si - predlog 5005-326: Prepoved prehitevanja tovornjakov na avtocesti**

Spoštovani,

v zvezi s spodnjim predlogom o prepovedi prehitevanja tovornjakov na avtocesti vam v nadaljevanju posredujemo stališče v zvezi s podanim predlogom.

**Predlog 5005-326: Prepoved prehitevanja tovornjakov na avtocesti:**

»Predlagam, da se sprejme zakon, ki bi prepovedal prehitevanje tovornjakov na avtocestah. To, kar se dogaja, je resnično zelo nevarno. Prav groza je, ko se voziš in ti tovornjakarji, kar zavijejo na prehitevalni pas in ogrožajo vozila in delajo zastoje. Verjamem, da vas je dosti voznikov, ki se vozite po avtocestah in doživljate to norost.«

**Odgovor:**

Na osnovi opažanj, da se tovorni promet povečuje in da je medsebojnih prehitevanj tovornih vozil vse več, je ministrstvo že v letu 2007 pozvalo družbo DARS d.d., da preuči možnosti in pristopi k vzpostavitvi prepovedi prehitevanja za tovorna vozila. Družba DARS d.d. je predlagala način postavitve prometne signalizacije, ki prepoveduje prehitevanje tovornih vozil, s predlogom kriterijev glede mest vzpostavitve, in da se na določenih mestih oziroma pododsekih (pas za počasna vozila, ljubljanski obroč, priključki na zelo prometnih odsekih) ta omejitev ne upošteva, saj bi pomenila le večjo gnečo v prometnih konicah. Pri tako oblikovanem predlogu je družba DARS d.d. upoštevala tudi kriterij prometne obremenitve, in sicer 3.000 PLDP (povprečni letni dnevni promet) težkih tovornih vozil na dan. Po potrditvi predlaganih kriterijev s strani ministrstva, pristojnega za promet, je družba DARS d.d. pripravila nalog za postavitve prometne signalizacije na avtocestah in to postavitve tudi realizirala v poletnih mesecih leta 2007. Po letu 2007 je bila prepoved prehitevanja vzpostavljena tudi na ostalih novo zgrajenih avtocestnih odsekih, in sicer tam, kjer je cestna infrastruktura to zahtevala (predori, viadukti in podobno), ter dodatno tudi na celotni avtocesti A5 Pesnica – Pince (prekmurska avtocesta), kjer je bila postavljena tudi prometna signalizacija o zahtevani varnostni razdalji.

Na podlagi zahtev avtoprevoznikov, ki so tej omejitvi prehitevanja ves čas nasprotovali, pa je ministrstvo decembra 2007 družbi DARS d.d. dodatno naročilo, da pristopi k naročilu in izvedbi dopolnitve že vzpostavljene prometne signalizacije tako, da na prometne znake doda časovno omejitev na način, da omejitev velja le v času od 6. do 9. ure in od 14. do 17. ure. Dopolnilne table so bile postavljene marca 2008.

Z omenjeno problematiko se je v letu 2009 ukvarjala tudi delovna skupina za pripravo Zakona o pravih cestnega prometa. Člani delovne skupine in strokovna javnost so bili mnenja, da so glede na opisano problematiko prehitevanja najbolj problematične avtoceste in hitre ceste z dvema prometnima pasovoma za vožnjo v eno smer in ne avtoceste in hitre ceste, ki imajo tri ali več prometnih pasov za vožnjo v eno smer. Določba, ki bi po avtocestah in hitrih cestah generalno dovoljevala vožnjo vozilom, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t ter vozil in skupin vozil daljših od 7 m, le po skrajnem desnem prometnem pasu, bi povzročila še večji kaos v cestnem prometu in dodatne prometne zastoje na avtocestah ter s tem nastanek dodatnih nevarnih situacij za uporabnike slovenskih avtocest.

Skladno z navedenim je potrebno tudi omeniti, da so posamezni odseki avtocest in hitrih cest različno obremenjeni. Uveljavitev tako striktno omejitve, ki bi veljala za vse avtoceste in hitre ceste (torej ne le za posamezne odseke avtocest in hitrih cest), bi lahko pomenila le še večje zastoje in gnečo v prometnih konicah ter s tem nastanek dodatnih nevarnih situacij za udeležence cestnega prometa, prav tako pa bi tako striktna omejitev zahtevala stalen in zelo obsežen policijski nadzor ter posledično s tem zahtevala tudi več tehničnih, kadrovskih in drugih resursov.

Ocenjujemo, da je v okviru predhodne obrazložitve ustrezno pojasnjen način urejanja prehitevanja tovornih vozil na omrežju slovenskih avtocest in hitrih cest. Ne glede na predhodno navedeno si Ministrstvo za infrastrukturo kot pristojni resor stalno prizadeva, da se iščejo čim bolj učinkovite rešitve, ki uporabnikom cest omogočajo, da čim bolj varno in udobno realizirajo svoje potrebe po mobilnosti.

S spoštovanjem,

mag. Darja Kocjan  
GENERALNA DIREKTORICA



Posredovati:

- naslovníku (elektronsko)
- arhiv zadeve