



Številka: 35401-131/2010

Datum: 7. 7. 2010

Urad Vlade za komuniciranje
Gregorčičeva 25
Ljubljana
Predlagam.vladi@gov.si

Zadeva: Odgovor na predloge posredovane preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*
Zveza: vaš dopis št. 092-129/2010/1

Pošiljamo vam predloge odgovorov na predloge št. 793

PREDLOG 793: Uporaba električnih vozil v lasti državnih institucij ter podjetij v 100% državni lasti

Predlog št. 793 se glasi:

Moj predlog je, da se zakonsko določi nek procent (20%-70%) vozil z električnim pogonom (dvokolesniki, manjša dostavna vozila, osebni avtomobili) ki imajo krajši doseg za uporabo kot dostavniki v poštah, servisna vozila, itd...

Odstotek električnih vozil, ki jih mora podjetje ali inštitucija postopoma uvesti v svoj vozni park naj bi se izračunal iz letnega dobička oz prometa podjetja, lokacije delovanja in zmožnosti elektrodistribucijske infrastrukture.

Prednosti:

- Podjetje bi imelo manjše stroške nabave goriv;
- Za napajanje baterij bi koristili nočni tok, pomembno saj je odjema ponoči premalo;
- Z uvedenim večjim številom električnih vozil bi spodbudili malo gospodarstvo, ter izkoristili kapacitete ki jih že imamo (proizvodnja vozil ter servisi);
- Denar ki bi ga porabili za energente bi tako ostajal doma;
- Projekt je lahko predstavljen v evropski skupnosti kot odgovor na potrebno zmanjševanje izpustov CO2 v ozračje;
- Manjši hrup ter smrad v jutranjih urah v urbanih naseljih (strnjena naselja, mesta);
- Servisna vozila je možno opremiti z DC-AC razsmerniki.

Slabosti:

- Visoki stroški ob nabavi električnih vozil; **Rešitev:** 1. Odstotek električnih vozil preračunan glede na finančni promet podjetja, ter postopno uvajanje glede na dobiček. 2. Nabava vozil pri domačih dobaviteljih (ne posrednikih);
- Veliki stroški ob menjavi in servisiranju baterij; **Rešitev:** Dva ali več domačih dobaviteljev baterij ki predelujejo ali obnavljajo odslužene baterije po nižji ceni kot je nabavna za enake baterije;
- Doma nimamo dovolj napredne tehnologije baterij (domnevno); **Rešitev:** Z povečano potrebo ali povpraševanjem se poveča tudi ponudba. (Ali drugače če bi bilo doma dovolj povpraševanja bi bila urejena tudi ponudba)

-Električna vozila nimajo dovolj dosega; Rešitev: 1. Uporaba domačih visokoefektivnih rešitev, ki zanesljivo že obstajajo, 2. Kot že uvodoma povedano uporaba na krajših relacijah (urbana naselja)

Odgovor MOP:

Na Ministrstvu za okolje in prostor smo prejeli vaš dopis, v katerem predlagate, da bi se v državnih institucijah in podjetjih, ki so v 100% državni lasti uporabljalo avtomobile na električni pogon.

Republika Slovenija ima velike težave z izpustom CO₂ iz prometa, saj predstavljajo kar 30% vseh izpustov CO₂ v državi. Ideja o uvedbi avtomobilov na električni pogon v javnih ustanovah in podjetjih, ki so v 100% lasti države je zato dobra. Strinjamo se, da lahko taka vozila pripomorejo k čistejšemu okolju in pomagajo zmanjšati emisije CO₂.

RS postopoma uvaja zelena javna naročila, kjer bo urejeno tudi področje avtomobilov in kriteriji, ki jih bo potrebno upoštevati pri nabavi avtomobilov, avtobusov in tovornjakov v javni upravi.

Ministrstvo za okolje in prostor ni pristojno za podajanje mnenja o finančnih vidikih projekta, o načinu nabave vozil in o možnostih tehnoloških rešitev, saj ne urejamo področja patentiranja in razvoja novih tehnologij.

Predlagamo Vam, da se obrnete tudi na Ministrstvo za finance (zagotavljanje sredstev in proračun), Ministrstvo za javno upravo (glede nabave) ter na Ministrstvo za visoko šolstvo znanost in tehnologijo (glede področja novih tehnoloških rešitev).

Lep pozdrav,



mag. Zoran Kus
DRŽAVNI SEKRETAR