



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE

Gregorčičeva 25

(gp.ukom@gov.si)

1000 Ljubljana

Številka: 3718-2/2017/1008-02121758

Datum: 21. 12. 2017

**Zadeva: Odgovor na »Predlagam.vladi.si predlog 8666-289: Nadzor prevertenih kilometrov«**

Zveza: Dopis številka 092-289/2017/1 z dne 6. 12. 2017

Spoštovani!

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za kopenski promet, je dne 11. 12. 2017 od vas prejelo predlog št. 8666-289, posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, ki se nanaša na nadzor prevrtenih kilometrov.

Na predlog vam podajamo naslednji odgovor:

V preučitev smo prejeli vašo pobudo za vzpostavitev nekega sistema kazni oziroma inšpekcijskih pregledov za prevrteno kilometre pri preprodajalcih vozil.

Beleženje podatkov o stanju kilometrskega števca vozila se danes izvaja ob tehničnem pregledu vozila; zapis o stanju pa se shrani v evidenco registriranih vozil in ga lahko vsaka stranka preveri na spletni strani Ministrstva za javno upravo (<https://e-uprava.gov.si/javne-evidence/motorna-vozila.html>).

Ministrstvo za infrastrukturo pa v sodelovanju z Javno agencijo RS za varnost prometa načrtuje tudi ukrepe za dodatno beleženje stanja kilometrskega števca vozila v postopkih pridobivanja potrdila o skladnosti za vozilo. Stanje kilometrskega števca bi se evidentiralo v evidenco izdanih potrdil o skladnosti in nadalje v evidenco registriranih vozil, ministrstvo pristojno za javno upravo pa bi zagotovilo pregled zapisov o stanju kilometrskega števca preko navedene spletne strani (zgodovina zapisov).

Državni zbor pa je tudi že sprejel nov Zakon o motornih vozilih (ZMV-1), predlog katerega je pripravilo Ministrstvo za infrastrukturo, in v katerem so določene tudi ustrezne globe za manipulacijo kilometrskega števca vozila z namenom zmanjšanja ali napačnega prikaza prevožene razdalje vozila. Navedeni zakon je še v postopku objave v Uradnem listu Republike Slovenije, v svojem 51. členu pa bo določal:

(3) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek lastnik vozila, če se ugotovi manipulacijo kilometrskega števca vozila z namenom zmanjšanja ali napačnega prikaza prevožene razdalje vozila, če je zanjo vedel.

(4) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek lastnik vozila, ki je pravna oseba, če se ugotovi manipulacijo kilometrskega števca vozila z namenom zmanjšanja ali napačnega prikaza prevožene razdalje vozila, njegova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov, če je zanjo vedela.

(5) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna ali fizična oseba, ki izvede manipulacijo kilometrskega števca vozila z namenom zmanjšanja ali napačnega prikaza prevožene razdalje vozila.

Navedene globe pomenijo prenos vsebine evropske direktive s področja tehničnih pregledov vozil, pristojnost za nadzor nad navedeno vsebino pa je podeljena inšpektoratu, pristojnemu za promet, in Policiji.

Ker pa so manipulacije števecv prevoženih kilometrov resna težava vseh držav članic Evropske unije, je Evropska komisija pričela z diskusijo med državami članicami in ustanovila forum za izmenjavo izkušenj in najboljših praks. V tem forumu bo sodelovala tudi Republika Slovenija.

S spoštovanjem!

Pripravil:

mag. Andrej Cvenk  
sekretar

Bogdan Potočnik  
vodja sektorja



mag. Darja Kozjan  
generalna direktorica

Poslati: naslovníku, po elektronski pošti

Vložiti: zbirka dokumentarnega gradiva