



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE
VRS – Predlagam vladi.si

Številka: 010-14/2018/76 (02111722)
Datum: 15. 3. 2018

Zadeva: Predlagamvladi.si ; odgovor na predlog 8978-62: Proti širitvi avtocest
Zveza: 092-62/2018/1 z dne 5. marec 2018

Skladno z vašim zahtevkom vam posredujemo odgovor na:

Predlog 8978-62: Proti širitvi avtocest

Zaradi naraščajočega tranzitnega tovornega prometa Vlada načrtuje pospešeno obnovo in širitev avtocest, kar bo seveda generiralo še več tranzitnega tovornega prometa. Vlado opozarjam, da so jo izvolili državljani, ki imajo pravico do zdravega življenjskega okolja in ne vzhodnoevropska logistična podjetja, ki so si preko naše države uredila koridor za umazan in hrupen transport do bogatih zahodnoevropskih trgov. Prav nobene potrebe ni po dodatnem povečevanju tranzitnega tovornega prometa, saj DARS z lahkoto odplačuje kredite. Vladi zato predlagam, da odstopi od vseh načrtov za širitev in povečanje kapacitete AC ter začne omejevati tranzitni tovorni promet. Prvi ukrep je lahko že bistveno zvišanje cestnine za tovorna vozila. Komur se bo zdela cestnina predraga, naj pač izbere pot preko Avstrije.

Vaše vprašanje oziroma predlog je popolnoma na mestu. Praviloma nove prometne površine generirajo tudi več prometa. Prav zato se Vlada RS Slovenije zavzema za preusmeritev večjega deleža tovornega prometa na železnice in temu je nenazadnje sledila tudi pri pripravi strateških dokumentov v preteklih letih (Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 in Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030).

Vendarle pa študije izkazujejo določena mesta, kjer delež tranzitnega prometa sploh ni problematičen, zastoji pa nastajajo vsak dan. In na takšnih mestih bo potrebna širitev obstoječe infrastrukture, čemur se ne bomo mogli izogniti. Zagotovo pa bo vsak tovrsten ukrep temeljito proučen z interdisciplinarnega vidika in izveden v najmanjšem potrebnem obsegu.

Država se lahko seveda poslužuje tudi administrativnih ukrepov, kot ga glede cestninjenja predlagate, vendar je potrebno opozoriti, da ima dvigovanje cestnine

določene omejitve oziroma je preko Evropske komisije nadzirano, zato prekomerno zviševanje cestnin ni možno.

S spoštovanjem,

mag. Darja Kocjan
GENERALNA DIREKTORICA

Pripravit:
mag. Zvonko Zavasnik
sekretar

Poslati (po e-pošti):

- naslovníku

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva

