



Štefanova ulica 2, 1501 Ljubljana

T: 01 428 40 00
F: 01 428 47 33
E: gp.mnz@gov.si
www.mnz.gov.si

Urad Vlade RS za komuniciranje
Gregorčičeva 25
1000 LJUBLJANA

gp.ukom@gov.si

Številka: 092-247/2018/3; 224-210/2018/2 (212-06)
Datum: 22. 8. 2018

Zadeva: Predlagam.vladi.si predlog 9299-158: Nedovoljeno parkiranje
tovornjakov na AC in HC – odgovor
Zveza dokument št. 092-158/2018/1, 6. 8. 2018

Proučili smo predlog, ki je bil podan na spletnem portalu predlagam.vladi.si. v zvezi z domnevnim neizvajanjem policijskega nadzora nad nedovoljenim parkiranjem tovornjakov na avtocestah in hitrih cestah, zato v nadaljevanju podajamo naše stališče.

Ena izmed nalog policije, ki izhajajo iz njenih temeljnih dolžnosti, je tudi nadzor in urejanje prometa na javnih in nekategoriziranih cestah, ki so dane v uporabo za javni promet (4. člen Zakona o nalogah in pooblastilih policije, ZNPPol). Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) s 13. členom določa, da policisti nadzirajo in urejajo promet tudi na avtocestah in hitrih cestah. Zaradi zagotavljanja varnosti policija stremi k stalni prisotnosti policijskih patrolj na avtocestnih povezavah. Posledično policisti nadzorujejo tovorni promet ob rednem delu (s patroljiranjem) ali z izvajanjem poostrenih nadzorov.

ZPrCP z določbo 30. člena prepoveduje parkiranje ali ustavitev vozil na avtocesti ali hitri cesti. Zaradi kršitve desetega in enajstega odstavka 30. člena ZPrCP policija na letni ravni izvede večje število ukrepov zoper vse kršitelje, vključno z vozniki tovornih vozil. Podatki o ukrepih so razvidni iz spodnje tabele.

	skupaj ukrepov	plačilni nalog	obdolžilni predlog	opozorilo	odločba v hitrem postopku
2016	926	775	1	150	0
2017	1319	1214	2	101	2
2018 ¹	514	432	2	77	3

¹ Prvo polletje 2018.

Iz tako predstavljenih podatkov izhaja, da se število ukrepov s tega področja povečuje. Zato očitki, da policija ne izvaja nadzora nad nepravilno parkiranimi (ustavljenimi) tovornimi vozili na avtocestah in hitrih cestah, niso utemeljeni.

Policija kljub kadrovskemu primanjkljaju in prednostnim obravnavanjem kršitev, ki so vzrok prometnim nesrečam, ne opušča svojih nalog, oziroma izvaja nadzor tudi na omenjenem področju.

Zato predlagane rešitve omenjenega problema ni mogoče iskati le v doslednem ukrepanju zoper vsa napačno parkirana vozila, temveč tudi v povečanju površin parkirnih prostorov, namenjenih zlasti tovornim vozilom (lahko tudi plačljivih) ob tranzitnem koridorju. Obenem še izpostavljamo, da se tovorni tranzitni promet kontinuirano povečuje.

Glede očitka, da policija uporablja neenaka merila in kaznuje le domače voznike izpostavljamo direktivo 2006/22 ES Evropskega parlamenta in Sveta. Na podlagi 4. člena omenjene direktive morajo nadzorni organi cestna preverjanja opravljati brez diskriminacije (diskriminacija ne sme temeljiti na podlagi države registracije, države stalnega prebivališča, države v kateri je ustanovljeno podjetje,...), zato policija poostrene nadzore načrtuje tako, da se prevozniki iz posameznih držav nadzirani uravnoteženo glede na prisotnost na posameznih vrstah cest. Na državnih in lokalnih cestah so večinoma nadzirani domači prevozniki (lokalni transport), medtem ko je na avtocestah nadzor prvenstveno usmerjen na tuje prevoznike (mednarodni transport). Iz statističnih podatkov v spodnji tabeli je razvidno, da je nadzor nad tujimi in domačimi tovornimi vozili uravnotežen in ni nikakor usmerjen le v domače voznike.

Leto			število kršitev - CPP	delež kršitev CPP po državah v %
2016	Voznik tovornega vozila	Skupaj	19.497	100
		Države EU	5.574	29
		Republika Slovenija	11.080	57
		Tretje države	2.843	15
2017	Voznik tovornega vozila	Skupaj	34.367	100
		Države EU	11.187	33
		Republika Slovenija	18.007	52
		Tretje države	5.173	15
2018 ²	Voznik tovornega vozila	Skupaj	14.294	100
		Države EU	4.344	30
		Republika Slovenija	7.791	55
		Tretje države	2.159	15

Glede na predstavljene podatke menimo, da predlog ni primeren za nadaljnjo obravnavo, saj policija skladno s svojimi zmožnostmi izvaja svoje naloge s tega področja.

² Do 30. 6. 2018.

Kljub temu vidimo celostno rešitev opisanega problema tako v kadrovske popolnitvi prometne policije, dodatnih parkirnih površinah in v izboljšanjem obveščanju o prostih parkirnih mestih ob mednarodnih cestnih povezavah.

S spoštovanjem,

Boštjan Šefic
državni sekretar

Poslati:
– naslovníku – po e-pošti