



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA PROMET

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 72  
F: 01 478 87 54  
E: gp.mzp@gov.si

Republika Slovenija  
Urad Vlade RS za komuniciranje  
Gregorčičeva 25  
1000 Ljubljana

Številka: 010-88/2011/3-0082296  
Datum: 21. 1. 2011

**Zadeva: Odgovor na predlog št. 1348 o mini busih v javnem potniškem prometu**  
Zveza: Vaš dopis št. 092-11/2011/1 z dne 19. 1. 2011, prejet 19. 1. 2011

Na Ministrstvo za promet, Direktorat za promet smo prejeli predlog državljanca, ki predlaga, da bi izboljšali potniški promet z avtobusi in sicer v to smer, da bi na lokalnih progah (kjer ni veliko prometa s potniki) menjali velike avtobuse z mini busi (12-30 oseb). S tem bi zmanjšali izpuste v okolje (manjša poraba), pospešili promet (večje pospeševanje), zmanjšali stroške uporabe (cenejši servisi), znižali zastoje v prometu (manjše dimenzije vozila)...

Predlog je z vidika porabe goriva in emisij smiseln, z vidika celotnega sistema javnega potniškega prometa pa lahko rečemo, da je uporaben od primera do primera. Avtobusi niso v državni lasti, temveč so last prevoznikov, ki delujejo v obstoječi ureditvi javnega potniškega prometa po principu pridobitve koncesij. Država predpiše prevoznikom minimalne standarde vozil, ne posega pa na področje velikosti vozil, saj prevozniki ista vozila uporabljajo tudi za t.i. komercialne vožnje, ko so avtobusi polni. Primarna naloga države je izboljšati celoten sistem JPP, prevoznikom pa prepustiti poslovno odločitev glede voznega parka v okviru predpisanega standarda. Prizadevanje države je usmerjeno predvsem v povečanje uporabe JPP.

Ministrstvo za promet izvaja projekt integriranega javnega potniškega prometa, katerega cilj je do leta 2012 vzpostaviti pogoje za uvedbo enotne vozovnice ter poenotenja voznih redov na ravni avtobusnega in železniškega prometa. Izboljšanje dostopnosti z javnimi prevoznimi sredstvi bo podprto z različnimi akcijami informiranja, izobraževanja in ozaveščanja potnikov o pomenu uporabe javnega potniškega prometa oz. širše o pomenu trajnostne mobilnosti, saj pešačenje in kolesarjenje dopolnjujeta sistem javnega potniškega prometa.

Za območja z nizko gostoto poselitve brez potenciala večjega št. potnikov je v bodočem sistemu integriranega javnega potniškega prometa predvidena ureditev "prevozov na klic" z manjšimi vozili.

S spoštovanjem,

Pripravila:   
Mag. Polona Demšar Mitrovič  
podsekretarka

  
  
Mag. Bojan Zlender, sekretar  
v.d. GENERALNI DIREKTOR

Poslati:  
- naslovnik  
- arhiv

V vednost: Elizabeta Poljak