REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA PROMET
KABINET MINISTRA

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82
F: 01 478 81 39
E: gp.mzp@gov.si

Zadeva: **ureditev javnega prevoza v Sloveniji** (Predlagam Vladi RS, predlog 1928)

Spoštovani,

prejeli smo predlog št. 1928 za ureditev javnega prevoza v Sloveniji, ki podrobneje analizira situacijo na področju prevoza potnikov v Republiki Sloveniji, poda predloge za njegovo ureditev in oceno koristi boljše ureditve javnega potniškega prometa (v nadaljevanju JPP). Predlog je konstruktiven in se v veliki meri sklada z aktivnostmi, ki jih Ministrstvo za promet izvaja na tem področju.

Naj uvodoma navedem, da je prevoz potnikov v Sloveniji urejen kot gospodarska javna služba, vendar ni enotno voden. V trenutnem sistemu JPP se iz državnega proračuna za sistem JPP namenja okrog 110 milijonov evrov. Gre za sredstva, namenjena za izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov po železnici in regionalnih avtobusnih prevozov, ki jih trenutno zagotavlja Ministrstvo za promet, velik del sredstev pa predstavljajo sredstva Ministrstva za šolstvo in šport ter Ministrstva za visoko šolstvo, znanost in tehnologijo za subvencioniranje prevozov za dijake in študente, ter sredstva Ministrstva za delo, družino in socialne zadeve, ki dijakom in študentom v okviru državnih štipendij namenja dodatek za prevoz. V ta znesek ni vključen finančni delež slovenskih občin za zagotavljanje mestnih prevozov in za šolske prevoze.

Ob prenosu vseh sredstev na bodočega enotnega upravljavca JPP ocenjujemo, da bi z racionalizacijo poslovanja in preglednejšim načinom porabe javnih sredstev izključno za javni potniški promet lahko sistem deloval bolje. Zato je Ministrstvo za promet pristopilo k projektu integriranega javnega potniškega prometa, ki se sofinancira iz EU sredstev - Evropskega kohezijskega sklada. Namen projekta je poenotenje voznih redov avtobusnega in železniškega prometa ter uvedba enotne vozovnice, s katero bo lahko potnik prestopal z avtobusa na vlak znotraj določene cone, cene vozovnic za avtobus in vlak bodo poenotene. Integracija JPP z uvedbo enotne vozovnice pomeni izboljšavo za potnike z vidika fleksibilnosti in možnosti izbire ter posledično cenovno ugodnejši prevoz ter večja frekvenca v primeru intermodalnosti. Sam projekt vključuje tudi izdelavo informacijskega portala za potnike, ki pomeni izboljšavo za potnike z vidika informiranja o voznih redih, cenikih, načrtovanju poti in klicnim centrom. Kratkoročno je namen projekta ustaviti upadanje števila potnikov na JPP, dolgoročno pa povečati število uporabnikov JPP.

Za uvedbo integriranega JPP in enotne vozovnice bo vzpostavljen pilotni projekt, katerega namen je preizkus delovanja sistema enotne vozovnice v omejenem obsegu in bo izveden v letu 2012.

V okviru pilotnega projekta za preizkus delovanja sistema na ravni regionalnega avtobusnega sistema, železniškega sistema in mestnega sistema javnega prevoza bodo izdane poskusne enotne vozovnice, izbrani bodo poskusni uporabniki enotne vozovnice, poskusne proge enotne vozovnice, na avtobuse (na izbranih linijah) in na postaje (na izbranih progah) bodo nameščene (ali prilagojene) naprave za potrjevanje vozovnic.

S pilotnim projektom bo preizkušena in ovrednotena integracija JPP na vseh ravneh v Republiki Sloveniji, ki bo vključevala analizo in odpravo morebitnih napak. Po zaključku pilotnega projekta bo sledila uvedba integriranega javnega potniškega prometa na območju celotne Slovenije.

Pomislek glede pripravljenosti ljudi k spreminjanju potovalnih navad je prav tako upravičen. Tudi v zvezi s to problematiko je Ministrstvo za promet v lanskem letu pričelo s kontinuiranim izvajanjem ukrepov izobraževanja, informiranja in ozaveščanja javnosti o pomenu JPP in trajnostne mobilnosti nasploh (pešačenje, kolesarjenje in uporaba javnega prevoza). Zavedamo se, da bo proces "odvajanja odvisnosti od avtomobila" dolgotrajen, prav gotovo pa bo uspešnejši, če bomo potniku ponudili več, kot ima na voljo sedaj.

Pripravila:
Polona Demšar - Mitrovič

Eldina Knez
Tiskovna predstavnica