



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR
DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 72
F: 01 478 87 54
E: gp.mzp@gov.si

Republika Slovenija
Urad Vlade RS za komuniciranje
Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana

Številka: 371-8/2011/5-0082296
Datum: 10. 5. 2012

Zadeva: Odgovor na predlog 2657 – Predlagam vladi: Aktivacija javnega prevoza

Zveza: Dopis VRS – UKOM št. 092-154/2012/1 z dne 25. 4. 2012, prejet 26. 4. 2012

Spoštovani,

dne 26. 4. 2012 smo prejeli predlog Vladi RS o aktivaciji javnega prevoza. Gre za predlog o aktiviranju javnega potniškega prevoza, tako avtobusnega kot železniškega v smislu ponovne vzpostavitve stanja ponudbe javnega prevoza na nivo, ki smo ga v preteklosti že imeli.

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor obravnava ta problem v okviru potekajočega projekta integriranega javnega potniškega prometa.

Cilj projekta je do leta 2014 vzpostaviti pogoje za uvedbo enotne vozovnice ter poenotenja voznih redov na ravni avtobusnega in železniškega prometa. Izboljšanje dostopnosti z javnimi prevoznimi sredstvi bo podprto z različnimi akcijami informiranja, izobraževanja in ozaveščanja potnikov o pomenu uporabe javnega potniškega prometa oz. širše o pomenu trajnostne mobilnosti, saj pešačenje in kolesarjenje dopolnjujeta sistem javnega potniškega prometa. Projekt je ena izmed aktivnosti Ministrstva za promet, ki prispeva k uresnitvi Resolucije o prometni politiki Republike Slovenije.

Namen projekta je, da na ravni celotne Slovenije vzpostavimo integriran sistem javnega potniškega prometa. To bo pomembna izboljšava, ki bo potnikom omogočala z eno - enotno vozovnico na določenem območju uporabljati medkrajevni avtobus, vlak ali mestni potniški promet. Prestopanje med različnimi prevoznimi načini bo dodatno olajšano s poenotenjem voznih redov in izboljšanim sistemom informiranja potnikov. V izdelavi je namreč informacijski portal za potnike, kjer bodo na enem mestu zbrane informacije o voznih redih in cenah vlakov, medkrajevnih in mestnih avtobusov.

Doseganje večje ponudbe javnega prevoza je nujen pogoj za njegovo večjo uporabo in obratno. Zmanjšanje frekvence javnega prevoza v preteklosti je posledica avtomobilizacije in zmanjšanja potreb po javnem prevozu, ki je v zadnjih 20 do 30 letih privedel do spremenjenih potovalnih

navad, katerih spreminjanje je dolgotrajno in zahtevno. Za reševanje tako kompleksne problematike smo k sodelovanju pozvali tudi lokalne skupnosti, ki s svojimi ukrepi prispevajo k trajnostni mobilnosti prebivalstva.

Predlog 2657 je odraz perečega stanja na področju javnega potniškega prometa v Sloveniji in ga na ravni MZIP rešujemo, potrebno pa se je zavedati, da gre za dolgotrajen proces tako na nivoju izboljšanja ponudbe s potrebnimi finančnimi vlaganji, kot na področju spreminjanja potovalnih navad državljanov RS.

Lep pozdrav,

Pripravila:


Mag. Polona Demšar Mitrovič
podsekretarka


Mag. Bojan Zlender, sekretar
v. d. generalnega direktorja

Poslati:

- naslovník
- arhiv
- Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Kabinet ministra – Odnosi z javnostmi