



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzip@gov.si

www.mzip.gov.si

URAD VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
KOMUNICIRANJE
Gregorčičeva 25

1000 LJUBLJANA

(gp.ukom@gov.si)

Številka: 010-5/2012/72-08311247

Datum: 31. avgust 2012

Zadeva: **Odgovor – predlog 3431-305 - Svinjarija**

Spoštovani,

skladno s prejetim predlogom, ki nam je bil posredovan preko spletnega orodja *predlagam.vladi.si*, podaja Ministrstvo za infrastrukturo in prostor naslednji odgovor:

V zvezi s predlagano prepovedjo prehitevanja tovornih vozil nad 12 ton je potrebno najprej poznati temeljne izraze, in sicer največja dovoljena masa, skupna masa in masa vozila. Največja dovoljena masa je masa, ki jo glede na konstrukcijo vozila določi proizvajalec. Skupna masa je masa vozila, skupaj s tovorom in osebami, ki so v vozilu. Masa vozila je masa praznega vozila skupaj z vsemi tekočinami v vozilu in maso voznika.

Kljub temu, da predlagatelj v predlogu ni navedel, kaj vozilo ne sme presegati (skupno maso ali največjo dovoljeno maso) ugotavljamo, da je predlog nesprejemljiv, saj želi predlagatelj po eni strani zaostri pogoje prehitevanja na avtocestah za tovorna vozila, po drugi strani pa dviguje mejo s sedanjih 7,5 ton največje dovoljene mase na 12 ton.

Ministrstvo, pristojno za promet, je že v letu 2007 zaradi opažanj, da se tovorni promet povečuje in da je prehitevanj tovornih vozil med seboj vse več, kar posledično zelo zmanjšuje varnost uporabnikov, z dopisom pozvalo družbo DARS d.d., da preuči možnosti in pristopi k vzpostavitvi prepovedi prehitevanja za tovorna vozila. V zvezi z dano nalogo je družba DARS d.d. predlagala način postavitve prometne signalizacije, ki prepoveduje prehitevanje tovornim vozilom (znak II-29), s predlogom kriterijev glede mest vzpostavitve, in da se na določenih mestih oz. pododsekih (pas za počasna vozila, ljubljanski obroč, priključki na zelo prometnih odsekih) ta omejitev ne upošteva, saj bi pomenila le večjo prometno gnečo v konicah. Po potrditvi predlaganih kriterijev s strani Ministrstva, pristojnega za promet, je družba DARS d.d. pripravila nalog za postavitve prometne signalizacije na avtocestah v 5. koridorju in to postavitve tudi realizirala v poletnih mesecih leta 2007.

Po avgustu leta 2007 so bile v promet predane novo zgrajene avtoceste. Na novo predanih odsekih je bila prepoved prehitevanja vzpostavljena tam, kjer cestna infrastruktura to zahtevala (predori, viadukti in podobno), ter dodatno tudi na celotni avtocesti A5 Pesnica – Pince (prekmurska avtocesta), kjer je bila vzpostavljena tudi signalizacija o zahtevani varnostni razdalji. Druge novo zgrajene avtoceste niso v celoti opremljene s prepovedjo prehitevanja, ker prometne obremenitve niso tako visoke, kot določajo postavljeni kriterije. Na osnovi zahteve

avtoprevoznikov, ki so tej omejitvi prehitavanja ves čas nasprotovali, je Ministrstvo, pristojno za promet, decembra 2007 dodatno naročilo družbi DARS d.d., da pristopi k naročilu in izvedbi dopolnitve že vzpostavljene prometne signalizacije tako, da na znake II-29 doda časovno omejitev tako, da omejitev velja le v času od 6.00 do 9.00 ure in od 14.00 do 17.00 ure. Dopolnilne table so bile postavljene marca 2008.

Skladno s sporazumom, podpisanim z GZS, OZS in AZ, avgusta 2009, pa je družba DARS d.d. konca leta 2009 poskrbela za postavitev dopolnilnih tabel na že vzpostavljeni prometni signalizaciji, ki na avtocestah prepoveduje prehitavanje le tovornim vozilom, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 t.

Dejstvo je, da prehitavanja tovornih vozil v celoti ni mogoče prepovedati, saj gre za enakopravne udeležence cestnega prometa. Pri uporabi ukrepov prometne politike je vedno potrebno upoštevati načelo sorazmernosti in takšen ukrep z vidika načela sorazmernosti zagotovo ni sprejemljiv, saj bi šlo za ukrep, ki bi avtoprevozništvu oziroma gospodarstvu prinesel škodo, hkrati pa bi bil z vidika povečanja stopnje prometne varnosti na avtocestah učinek zanemarljive narave. Ministrstvo, pristojno za promet, je že pred nekaj leti na prometno najbolj obremenjenih odsekih prepovedalo prehitavanje tovornih vozil nad 7,5 t največje dovoljene mase, in sicer v času jutranje in popoldanske prometne konice, s čimer se je pretočnost prometa v času prometnih konic bistveno izboljšala.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Brigita Miklavc, uni.dipl.prav.
Podsekretarka



mag. Bojan Zlender, sekretar
v.d. generalni direktor



Poslati:

- naslovníku po elektronski pošti
- Liza Poljak, MZIP (liza.poljak@gov.si) – po elektronski pošti

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva