



URAD VLADE ZA KOMUNICIRANJE

Gregorčičeva 25
1000 Ljubljana
gp.ukom@gov.si

Številka: 091-432/2012/2
Datum: 22. 11. 2012

Zadeva: Predlagam.vladi.si predlog 3684: Vozniški izpit
ZVEZA: Vaš dopis št. 092-376/2012/1

Predlog predvideva: " V družini imamo vsi očala in "očalarjev" (leč) je menda iz leta v leto več. Če imaš dioptrijo večjo od -2, imaš veljavnost vozniškega le 5 let, zato moraš vsakih 5 let ponoviti tudi zdravniški pregled, praviloma pri medicini dela in seveda plačati celoten pregled, čeprav naj bi preverili le vid!!!

Spremeniti bi bilo potrebno zakon, saj je popolnoma nesmiselno, da moraš zaradi dioptrije preverjati reflekse, priklone, kri in podobno, saj moraš enostavno imeti le očala (leče) s primerno dioptrijo, za kar pa je že vsak sam zainteresiran. Zakaj mora na naš račun služiti še medicina dela, fotografi, izdelovalci vozniških in država s taksami? Dovolj bi moralo biti potrdilo o pregledu vida ob voznškem dovoljenju, saj smo sicer v bistveno slabšem položaju (že tako smo zaradi stroškov očal in pregledov pri okulistu) z vsemi ostalimi vozniki."

Z vidika pristojnosti Ministrstva za zdravje vam podajamo odgovor v nadaljevanju.

Vožnja je zelo kompleksna aktivnost. Sposobnost za vožnjo je odvisna od zdravstvenega stanja posameznika, na katerega vpliva veliko število zelo različnih dejavnikov. Vid je za varnost vseh udeležencev v cestnem prometu najpomembnejše čutilo, zato je dober vid (nekorigiran ali korigiran) ena najpomembnejših zahtev pri ugotavljanju sposobnosti za vožnjo posameznika. Zato namen zdravstvenega pregleda kandidata za voznika in voznika predstavlja celovito presojo zdravstvene sposobnosti za vožnjo, pregled vida oziroma vidnih funkcij pa je le en del presoje sposobnosti za vožnjo. Področje ugotavljanja sposobnosti za vožnjo ureja Zakon o voznikih (Uradni list RS 109/10), bolj podrobno pa še Pravilnik o zdravstvenih pogojih voznikov motornih vozil (Uradni list RS 47/11; v nadaljnjem besedilu: pravilnik).

Pravilnik v primerjavi z ureditvijo, ki je veljala do njegove uveljavitve prinaša pomembno novost, ki ste jo v svojem predlogu že delno omenili. Osebam, ki imajo dioptrijo +/-2 in nimajo drugih težav z vidom in seveda tudi ne drugih zdravstvenih težav, ponovne ocene zmožnosti zaradi vida niso potrebne. Izda se jim zdravniško spričevalo brez omejitve veljavnosti, zato pri njih zdravstveni pregledi za podaljšanje veljavnosti vozniškega dovoljenja v prihodnje niso potrebni. Te osebe pa morajo same poskrbeti za redne kontrole vida pri oftalmologu in za redno uporabo predpisanih pripomočkov za vid. To pomeni, da nižje dioptrije niso več razlog za omejevanje veljavnosti zdravniškega spričevala in s tem vozniškega dovoljenja.

Voznike z dioptrijo večjo kot +/-2 in manjšo kot +/-5, ki nimajo drugih težav z vidom pa bo za podaljšanje veljavnosti vozniškega dovoljenja pregledal le specialist medicine dela, prometa in športa največ vsakih pet let oziroma v primeru stabilne refrakcijske motnje, vsakih deset let.

Specialist medicine dela, prometa in športa se sicer lahko odloči tudi za pogostejšo oceno zmožnosti za vožnjo, vendar mora v tem primeru svojo odločitev pisno utemeljiti v medicinski dokumentaciji.

Cena takega pregleda, torej pregleda za podaljšanje veljavnosti vozniškega dovoljenja je določena v pravilniku in je nižja od cene pregleda kandidata za voznika.

S spoštovanjem,



dr. Marjeta Recek
po pooblastilu vodja
Sektorja za preventivo in razvoj javnega zdravja

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Marjeta Recek".

Pripravila:
Blanka Mikl Mežnar, sekretarka

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Blanka Mikl Mežnar".

Pregledala:


Mojca Grabar, univ. dipl. prav.,

po pooblastitju vodja Pravne službe